

„Jakkoliv se jedná o novátorský koncept, spadá elektronická platforma Uber do oblasti dopravy.“

Maciej Szpunar, generální advokát Soudního dvora EU

Editorial

Milé čtenářky, milí čtenáři,

říká se do třetice všeho dobrého i zlého, takže vám přinášíme již třetí Peak Week, newsletter online magazínu Peak.cz.

Posledně jsem glosoval českou politickou krizi s vidinou toho, že o týden později bude jasněji. Bohužel se tak nestalo, ale (možná) už to není takový Absurdistán, posuďte sami. Prezident navrhl řešení-neřešení a odjel do Číny, vládní strany se poradí, Andrej Babiš již skoro „dokáže“ kývnout na odchod, i když „nic neudělal“. Politickému zneužívání médií v Česku se bude věnovat i Brusel a ve finále se odsouzený vrah Kajíněk pomalu chystá jít z vězení do civilu (prezident už má milost na stole). Zlaté finance a svět byznysu!

Pojďte si tedy s námi projít to podstatné, jak to vidíme na Peak.cz.

Libor Akрман, šéfredaktor Peak.cz

Nejzajímavější události týdne

Ani kuře zadarmo nehrabe, natož Britové

Spojené království by po odchodu z EU mohlo získat přístup na jednotný unijní trh za poplatek. Navrhuje to podle agentury Reuters interní zpráva německého ministerstva financí, k níž se dostal magazín Focus. Experti ministerstva spočítali, že po výpadku britských příspěvků bude museť Berlín ročně odvádět do rozpočtu EU navíc 4,5 mld. eur. Zmírnit tuto zátěž by mohlo právě zpoplatnění přístupu Británie na atraktivní unijní trh.

ČNB se v březnu plácla přes kapsu

Centrální banka v březnu v rámci intervencí proti posilující koruně na devizovém trhu utratila za nákup eur zhruba 520 mld. Kč. Jde o největší měsíční objem od spuštění intervencí v listopadu 2013. Od té doby do konce března ČNB intervenovala v objemu zhruba dvou bilionů korun. Za duben vzrostly devizové rezervy banky o 1,5 miliardy eur na 124,5 miliardy eur. Vyplývá to z údajů o devizových obchodech, které ČNB zveřejnila.

První „Škodindia Auto“ už za rok

Česká automobilka Škoda Auto plánuje v rámci spolupráce s indickým partnerem Tata Motors uvést na trh několik produktů, informoval indický list The Times of India. Produkty zahrnující malý sportovně-užitkový vůz a levný sedan by se podle zdrojů listu mohly objevit na silnicích od roku 2019.

Česká montovna šlape

Průmyslová výroba v březnu zrychlila meziroční růst na 10,9 % z únorových 2,7 %. Dařilo se zejména výrobcům automobilů, pryžových a plastových výrobků a kovovýrobě. Naopak klesla produkce ostatních dopravních prostředků, kam patří například lodě, lokomotivy, letadla či jízdní kola. Snížila se i výroba elektřiny, informoval ČSÚ.

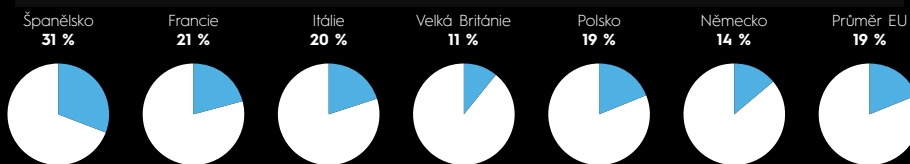
U O2 oko bere

Mobilní operátor O2 Czech Republic letos vy-

Graf týdne

Evropané svolní k protestům

Procentuální podíl obyvatel dané země, kteří by se pravděpodobně zúčastnili protestů či demonstrací v příštích 12 měsících.



Pozn.: Procentuální podíl vyjadřuje odpověď respondentů, kteří uvedli „velmi pravděpodobně“ nebo „pravděpodobně“ na otázku, zda by se protestu či demonstrace zúčastnili v příštích 12 měsících.

Průzkum probíhal v 28 zemích EU, v průběhu března 2017 bylo dotázáno 11 021 lidí.

Zdroj: Dalia Research

Nejvíce protestují Španělé

V Česku se během středy a čtvrtky sety desítky tisíc lidí, aby v ulicích velkých měst žádali odvolání Andreje Babiše z postu ministra financí. V porovnání se zbytkem Evropy to nicméně zatím je jen kapka v moři. Tento týden vyšel průzkum společnosti Dalia Research, který se zabíral tím, kde nejčastěji lidé vyrazí kvůli protestům do ulic. Téměř každý třetí Španěl si umí představit, že se během nadcházejících 12 měsíců zúčastní demonstrace. Na úrovni jednoho z pěti by pak vyrazili protestovat Francouzi, Italové a Poláci. Průzkumu se zúčastnili i Češi, ale tento vzorek (246 lidí z celkem 11 tisíc dotázaných v celé EU) nemohla Dalia vyhodnotit samostatně pro naši republiku.

platí akcionářům 21 Kč na akcii. Dostanou dividendu 17 korun na akcii a k tomu 4 koruny z emisního ážia, tedy z rozdílu mezi tržní a nominální cenou akcie. Rozhodla o tom valná hromada společnosti. Celkem tak firma rozdělí 6,5 mld. Kč. Dividenda je o korunu vyšší než v předchozím roce.

Oh my God, what a ČEZ

Energetická skupina ČEZ v prvním čtvrtletí hospodařila s upraveným čistým ziskem 8,8 mld. Kč. Neočistěný čistý zisk byl 8,7 mld. Kč. Meziročně se sice výsledek zhoršil o 13 % (po očištění o 12 %), byl však výrazně lepší, než čekali analytici. Trh předpokládal, že ČEZ vykáže čistý zisk jen zhruba 7 mld. Kč. Provozní zisk před odpisy (EBITDA) dosáhl 19 mld. Kč. Z meziročního poklesu o miliardru korun připadá 70 % na vrub nižších prodejních cen elektřiny. Provozní výnosy v prvním čtvrtletí dosáhly 52,8 mld. Kč, meziročně tak vzrostly o 2 %, stejně jako objem výroby z tradičních zdrojů.

Evropský hřebíček do rakve pro Uber

Generální advokát soudu EU, který soudnímu dvoru poskytuje poradenství, uvedl, že alternativní taxislužba spadá do kategorie přepravních služeb. Uber podle poradce „nemůže uplatňovat zásadu volného pohybu služeb zaručenou unijním právem pro služby informační společnosti“. Tudíž je možné jí ukládat povinnost opatřit si licence a povolení podle příslušných zákonů zemí, v nichž je aktivní. Soud se může, ale nemusí ve svém rozhodování tímto názorem řídit, ale většinou tak činí.

Už jen najít práci pro 300 tisíc lidí

Nezaměstnanost v Česku v dubnu potřetí v řadě klesla, z březnových 4,8 % se dostala na 4,4 %. Vyplývá to z údajů, které zveřejnil Úřad práce ČR. Bez zaměstnání bylo ke konci měsíce 327 199 lidí, což byla nejnižší dubnová hodnota od roku 2008. Počet volných míst se

opět zvýšil, a to na 159 072. Z jednotlivých krajů má nejnižší nezaměstnanost ten Plzeňský, kde činí 2,7 %.

Čeho se bojí VW?

Německý automobilový koncern Volkswagen odmítl výzvy investorů, aby zveřejnil výsledky interního vyšetřování skandálu kolem falšování testů emisí naftových vozů. Firma tvrdí, že zveřejnění výsledků vyšetřování, které prováděla americká firma Jones Day, znemožňují právní důvody.

Doporučujeme z obsahu Peak.cz

Škoda Auto míří s dozvukem Dieselgate k technologické budoucnosti

Má za sebou 122letou historii, je jednou z nejúspěšnějších českých firem a nyní míří vstříc technologické budoucnosti. Jak velkou radost dělá Škoda Auto svému německému vlastníku, koncernu Volkswagen? [VÍCE ZDE](#)

Místo dronů by zboží a jídlo mohly rozvázet roboty. Už byly i v Praze

O dronech se toho namluvilo už hodně. Nakonec je možná v běžném provozu předhoni roboty, které zůstávají pevně na zemi. První z nich už brzy budou v USA rozvázet pizzu až domů. Původem estonská firma má ale namířeno i do Evropy, svého „kufroboťáka“ zkoušela i v Praze. [VÍCE ZDE](#)

Do hry „osvobozená koruna“ začínají zasahovat ceny realit

I když ekonom Jan Bureš nepředpokládá, že by v brzké době ČNB mohla zvýšit základní sazby, mohou podle něj tento názor ovlivnit rostoucí ceny nemovitostí. To by se pak jistě projevilo i na kurzu koruny vůči euru. Důvody rozebírá ve svém aktuálním komentáři. [VÍCE ZDE](#)