

„Věřitelé podpořili nejlepší plán. OKD čeká řízená těžba a útlum, který nejlépe zajistí stát.“

**Jaromír Pytlík**, šéf Sdružení hornických odborů ke schválení reorganizace OKD

## EDITORIAL

### Milé čtenářky, milí čtenáři,

politika a byznys, dva zcela oddělené světy a zároveň tolik propojené. Důkazem takové dvojakosti je podnikatel Dalibor Dědek. Nejprve vytáhl do boje s hnutím Starostové a nezávislí (STAN), aby je podpořil a z jejich kandidátky prošel do sněmovny. Po pár dnech ale z této kandidátky odchází. Podle jeho vlastních slov pro Hospodářské noviny jde o součást většího plánu. O třech týdnech v řadách STAN hovoří jako o „výletu do vesmíru“. Pakliže zůstaneme u této rétoriky, pak to byla tak trochu komete, která proletěla kolem, vzbudila rozruch, ale poté zase odletí a vrátí se kdoví kdy. Uvidíme tedy, zda ten „větší plán“ vůbec dokáže vynést Starosty do sněmovny.

Ale od politiky zpátky k byznysu.

**Libor Akрман**, šéfredaktor Peak.cz

## Nejzajímavější události týdne

### Do Kataru, co by kamenem...

Od pondělí 21. srpna začal létat přímý spoj aerolinek Qatar Airways. O den později oznámil šéf aerolinek Akbar al-Bákir, že stávající letadlo Airbus 320 nebude stačit. Za dva měsíce proto přejdou na větší Airbus 330, který pojme přes tři stovky pasažérů. V budoucnu by dokonce mohly létat i dvakrát denně, povolení k tomu ale ještě nedostaly.

### Soumrak nad Silicon Valley? iCar nebude

Americká technologická společnost Apple zřejmě opustila plán výroby samořízenného automobilu. Pokračuje ale ve vývoji technologie autonomního řízení vozu, který vyrobí někdo jiný. Pro list The New York Times to uvedlo pět zdrojů, jež jsou obeznámeny s plány Applu. Projekt se podle nich dostal do problémů. Jednak kvůli svému rozsahu, jednak kvůli absenci jasně definované vize. Vedení se neshodlo na tom, zda vyvíjet plně autonomní vůz, nebo automobil, nad nímž řidič může v případě nutnosti převzít kontrolu.

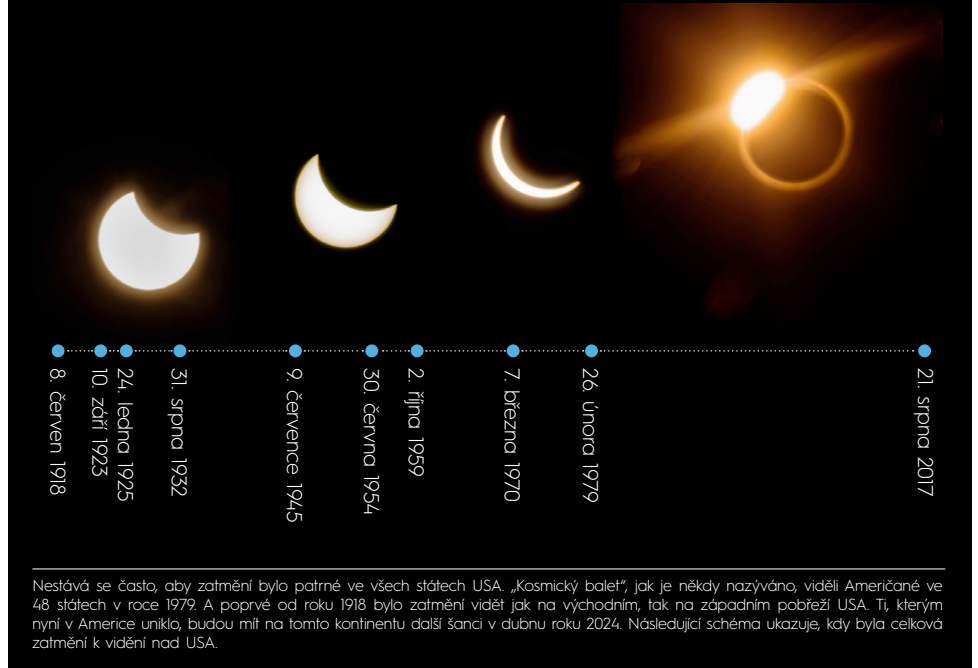
### Když zaměstnavatelé pláčou

Minimální mzda v Česku se od ledna zvýší o 1 200 Kč (o 11 %) na 12 200 Kč, rozhodla vláda. Podle předsedy vlády Bohuslava Sobotky tak nejnižší výdělek v příštím roce překročí 40,5 % průměrné mzdy v zemi. Za minimální mzdu pracuje asi 132 000 lidí, tedy 3,6 % zaměstnanců.

### Aktiový Titanic v roce 2017: Provident

Britská společnost Provident Financial Group (PFG) už podruhé za poslední dva měsíce zhoršila svůj výhled. Firma ruší výplatu dividend a její ředitel Peter Crook rezignoval. Akcie PFG v reakci odepsaly zhruba 75 % hodnoty. Firma letos očekává ztrátu 80 milionů až 120 milionů liber (2,3 mld. až 3,4 mld. Kč). PFG nemá žádný vztah ke společnosti Provident Financial působící v České republice.

## Totální zatmění slunce je pro USA vzácnost



### Čekání na (Godota) Daimler

V Úžici severně od Prahy má vzniknout velké logistické centrum automobilky Daimler. Zaměstnalo by zhruba 900 lidí. Podle E15 už developerská společnost CTP předložila dokumentaci k posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). Daimler se ale prý ještě o konkrétní lokalitě nerozhodl.

### Brexit Čechům hraje do karet, tvrdí Japonci

Česko by se po brexitu mohlo stát branou japonských firem do EU. Mezi perspektivní obory pro spolupráci českých a japonských firem patří tradičně automobilový průmysl, ale také obranný, letecký, IT či sklářský průmysl. Vyplývá to ze zprávy o jednání ministra průmyslu a obchodu Jiřího Havlíčka s jeho japonským protějškem Hirošige Sekem.

### Zase OKD a hrozící arbitráž proti Česku

Před šestnácti měsíci na sebe těžební společnost OKD musela podat insolvenční návrh. Nyní její věřitelé schválili reorganizační plán, jenž firmě umožní dále existovat. Fungování podniku a doly přejdou na státní podnik Prisko, který za ně zaplatí 80 milionů korun. Přejdou na něj i závazky na útlum těžby černého uhlí na Karvinsku. Zároveň ale Evropská komise vyhodnocuje stížnost firmy Alcentra na vyloučení z koupě OKD. Firma proti Česku zvažuje arbitráž. Za OKD nabízela 540 milionů korun. V podání komisi si pak mimo jiné stěžuje na údajnou nedovolenou státní podporu, jež má spočívat právě v koupi majetku OKD Priskem za cenu, která je významně pod tržní cenou aktiv OKD.

### Souboj dopravců: žlutí vs. zelení

Radim Jančura čelí vyostřenému konkurenčnímu boji s německým dopravcem FlixBus. Pokud

žluté autobusy v Česku podlehnou, zkusí jeho značka RegioJet rozšířit své aktivity v Německu. „Pošleme je všechny (autobusy) do Německa, tam nás budou vítat s otevřenou náručí. FlixBus tam má už v podstatě monopol, zvýšil ceny,“ řekl Jančura v rozhovoru pro web zdopravy.cz.

## Doporučujeme z obsahu Peak.cz

### V Praze je Uber legální a v Brně je zakázán. Jak je to možné?

Sdílená ekonomika, do níž tak trochu spadá i nespada služba Uber, je nový fenomén, který v ČR zatím nepodléhá jasným pravidlům. Zatímco celá řada služeb sdílené ekonomiky funguje bez problémů, Uber a další digitální platformy se dostávají do křížku s konkurenčními i veřejnou mocí. Kde leží jádro sporu a co se dá na právní regulaci sdílené ekonomiky zlepšit? [VÍCE ZDE](#)

### Lidé musejí více kontrolovat armádní roboty, vyzvali OSN odborníci

Armády bohatých zemí se stále častěji chystají využívat autonomní roboty a drony, které by byly schopny čelit nepřátelským válečným operacím. Čím dál více se ale ozývají i varovné hlasy, aby si lidé s vývojem umělé inteligence tímto směrem nezahrávali. [VÍCE ZDE](#)

### Česko premiantem EU? Prognózy celoročního výkonu ekonomiky rostou

Česká ekonomika za druhé čtvrtletí příjemně překvapila a vykázala nejrychlejší růst v historii. To vyvolalo euforii u analytiků i institucí, které v kladném směru přehodnocují odhad na celoroční růst. Co by Česku mohlo ještě pomoci? [VÍCE ZDE](#)