

„Krátký odklad brexitu nám EU nejspíš umožní jen tehdy, když do té doby schválíme dohodu o vystoupení.“  
 premiérka **Theresa Mayová** po hlasování britského parlamentu o odložení brexitu z 29. března na později

## EDITORIAL

### Milé čtenářky, milí čtenáři,

už jste někdy brexitovali? Že nevíte, co to je? Než vám termín osvětlím, pojďme se podívat na jeho zrod, který – jak jistě tušíte – pochází od slova brexit. To znamená odchod Velké Británie z Evropské unie, který si Britové odsouhlasili v referendu v létě 2016. Od té doby se rozjel samotný proces odloučení, nicméně je otázka, zda jde skutečně o proces, nebo výsledky vyjednávání obou stran zatím k ničemu nevedou. A přitom měl být brexit zahájen 29. března, ale už nyní je jasné, že k němu nedojde. Sami Britové totiž vlastně nevědí, co chtějí. Na jedné straně je kompromisní dohoda vlády s EU a na druhé straně ta samá dohoda odmítaná britským parlamentem. A mezi tím, jak mezi dvěma mlýnskými kameny, premiérka Theresa Mayová. Ať už to tedy dopadne jakkoli, je načase si vysvětlit pojem brexitovat. Slovníky mu již přiřazují tento význam: loučit se, ale neodcházet. Tak uvidíme, jak se výraz v naší mluvě uchytlí.

**Libor Akrman**, šéfredaktor Peak.cz

## Nejzajímavější události týdne

### Brexit se (zřejmě) odkládá

Britský parlament měl tento týden napilno. Nejprve v úterý zamítl dohodu premiérky Theresy Mayové s Evropskou unií. O den později ale odhlasoval, že brexit bude, tedy že nedojde k tzv. tvrdému brexitu bez dohody. A ve čtvrtek poslanci schválili návrh, aby vláda požádala EU o odklad brexitu. Spojené království mělo z unie odejít už 29. března. Pokud poslanci příští týden schválí dohodu o podobě brexitu, požádá premiérka Theresa Mayová jen o krátký odklad, maximálně do 30. června. Pokud ale poslanci dohodu o podobě brexitu opět neschválí, chce Mayová požádat o podstatně delší odložení brexitu, možná až o rok.

### Chudák uzemněný Boeing

Vzdušný prostor se uzavřel pro letadla Boeing 737 MAX. Opatření souvisejí s obavami ohledně bezpečnosti po nedávné havárii stroje Ethiopian Airlines, kdy zahynulo 157 lidí. Jako první se o zastavení veškerých letů 737 MAX rozhodla v úterý Velká Británie, kterou následovaly další země. Jako poslední tak učinily USA s Panamou. Odstavit celosvětově z provozu všechny letouny 737 MAX doporučil i sám Boeing. Doporučení se týká 371 strojů. Analytici podle televize CNN odhadují, že v případě tříměsíční výluky provozu to může firmu stát až pět miliard dolarů (113 miliard korun).

### Paušály budou vyšší!

Statisícům menších podnikatelů se už brzy zjednoduší výpočet daně. Takzvané výdajové paušály budou moci používat živnostníci s obrátem do dvou milionů korun. Zdvoujnásobení stropu limitu je součástí balíčku daňových změn pro letošní rok, který v úterý schválili poslanci. Mezi další důležité novinky patří zjednodušení daňových odpočtů pro inovativní firmy.

## Nová Tesla je venku

Americká společnost Tesla představila svůj nový sportovně-užitkový vůz (SUV) Model Y. Podle šéfa společnosti Elona Muska má být odpovědí na podobné elektromobily evropských výrobců. Začít prodávat by se měl v průběhu roku 2021 a jeho cena by měla začínat na 39 tisíc dolarů (zhruba 885 tisíc korun). Do prodeje by se ale nejprve měla dostat verze Modelu Y s delším dojezdem, jejíž cena bude 47 000 dolarů a na jedno nabití ujede až 480 kilometrů.



Zdroj: repro video Tesla.com

### Úspěch českého startupu

Česká firma Spaceti zvítězila v celosvětové soutěži Startup Competition, v níž porazila dvě stovky konkurentů. Spaceti vyvinula technologii, která pomocí mobilní aplikace a sítě čidel šetří náklady na provoz budov a jejich uživatelům usnadňuje pobyt uvnitř domů. Senzory skryté v designovém obalu ve tvaru obléžky například automaticky nastavují uživatelům oblíbenou teplotu v interiéru, přivedou do vydýchané sedačky čerstvý vzduch nebo je v garážích pomohou navigovat k volnému parkovacímu stání.

### Blackout Facebooku

Facebook postihl největší výpadek v jeho historii, který trval 13 hodin. Problémy s přihlášením, nemožnost poslat zprávy či příspěvky hlásili uživatelé napříč celým světem. Kromě největší sociální sítě na světě se problémy týkaly také WhatsAppu, Instagramu či Messengeru – tedy i dalších služeb, jež patří do portfolia Facebooku. Za výpadek podle zjištění NBC mohlo přetížení databází.

### Sazka už jen Komárkova

Sto procentním vlastníkem sázkové společnosti Sazka Group bude pouze skupina KKCG miliardáře Karla Komárka. Případnou jí zároveň veškeré podíly v české Sazce, řeckém OPAP, italské společnosti Lottomitalia a rakouské Casinos Austria. Holding EMMA Capital Jiřího Šmejce, který měl v Sazka Group podíl 25 procent, si ponechá akcie v chorvatské sázkové kanceláři SuperSport a dostane finanční kompenzaci v řádu několika stovek milionů eur.

### Uber se aprílu nebojí

Provozovatel alternativní taxislužby Uber Technologies plánuje odstartovat primární nabídku akcií v dubnu. Uvedla to agentura Reuters s odvoláním na informované zdroje. Podle dřívějších zpráv by hodnota firmy mohla činit až 120 miliard USD. Uber by podle zdrojů příští měsíc měl veřejně oznámit nabídku a zahájit tzv. roadshow, při které bude přesvědčovat investory, aby akcie v nabídce koupili.

### Ivanka Trump ze hry

Jediným kandidátem na post nového šéfa Světové banky (SB) je vysoký úředník ministerstva zahraničí USA David Malpass navržený americkým prezidentem Donaldem Trumpem. Výkonná rada oznámila, že do čtvrtěční uzávěrky obdržela pouze tuto nominaci. Výběr prezidenta banky by měl být hotový do jarního zasedání SB, které začne 12. dubna, uvedla agentura AP.

## Doporučujeme z obsahu Peak.cz

### Roman Fojtík (MIRdesign): Naše dřevostavba může stát kdekoli, za polárním kruhem, v Emirátech i na Měsíci či Marsu

Přezdívají mu český Elon Musk, i když na rozdíl od šéfa SpaceX se Roman Fojtík z Hranic drží stále při zemi. Nepokouší se o kolonizaci Marsu, ale je přesvědčen, že jeho evoluční řešení bydlení by mohlo obstát i v podmínkách rudé planety. [VÍCE ZDE](#)

### Poplach v oblacích v číslech: proč jsou z letadel Boeing náhle už jen „pozemšťané“?

Americký výrobce letadel Boeing prožívá krizi v přímém přenosu. V důsledku dvou havárií jeho letounů 737 MAX, jež jsou vlnkovou lodí jeho výroby, firma doporučila celosvětově odstavit z provozu veškerá letadla tohoto typu. Těch létá po světě bezmála 400, nicméně dalších pět tisíc jich už mají přepravci u firmy objednáno. Nabízíme přehled čísel a faktů, která jsme k „uzemnění“ Boeingu 737 MAX posbírali. [VÍCE ZDE](#)

### Dvacet let Česka v NATO: chceme společnou obranu, dáváme na ni ale málo

Vztah Česka a vojenské aliance NATO trvá již 20 let. Česká armáda je sice kvůli vyšší výdajů na obranu často označována jako černý pasažér aliance, na druhou stranu se naši vojáci úspěšně účastní zahraničních misí, které výrazně vylepšují mezinárodní reputaci armády. [VÍCE ZDE](#)