

EDITORIAL

Milé čtenářky, milí čtenáři,

Česko jistě není dokonalé a ve světě je známé ledasčím. Václav Havel, pivo, sklo a dost možná už i dálnice D1. Zatímco v prosinci byla sněhová katastrofa, která dálnici zastavila, jen „plochou historickou okresního formátu“, kolaps z tohoto týdne měl už mezinárodní rozměry. Ukázalo se, že kombinace nekonečných oprav hlavní české tepny s konvojem amerického vojska je podobně ničivá jako sníh. A zatímco zimní kolaps byl jedním z hlavních hřebíčků do ministerské rakve tehdejšího šéfa resortu Dana Ťoka, dopravní krize z tohoto týdne zřejmě neprospěje ministři obrany Lubomíru Metnarovi. Ale ať se budou měnit ministři ostošest, postrach jménem D1 nám jako ukázka nefunkční klíčové komunikace zůstává. Snad se jednou dočkáme, že se z Prahy do Brna (a dál) půjde dostat, aniž by člověk uvázl v nějakém zúžení...

Libor Akrman, šéfredaktor Peak.cz

Nejzajímavější události týdne

ČEZ mění strategii

Energetická skupina ČEZ se plánuje stáhnout z některých zahraničních trhů, zejména z Bulharska, ale zvažuje také Turecko a Polsko. Z prodeje zahraničních aktiv chce získat desítky miliard korun, které by energetický gigant použil na snížení zadlužení firmy, na další investice na domácím trhu, ale také by z nich akcionářům mohl vyplatit mimořádnou dividendu. Uvedla to agentura Reuters s odkazem na konferenční hovor manažerů skupiny s analytiky.

Nakynutý Penam

Český pekárský trh se zatřese v základech. Jednička na trhu, společnost Penam z koncernu Agrofert, koupí dvojku, firmu United Bakeries, ovládanou lucemburskou rodinnou společností Moulins de Kleinbettingen. Obchod schválil Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS). Posuzoval ho už od loňského října a souhlas podmiňl tím, že fúzíjící firmy některé své provozy prodají.

Prodělečný Uber

Americký provozovatel alternativní taxislužby Uber Technologies v letošním prvním čtvrtletí navzdory růstu tržeb prodal miliard dolarů (přes 23 mld. Kč). Hospodářské výsledky zveřejnila firma poprvé od svého vstupu na burzu. Ztráta se prohloubila z 887 mil. USD v posledním čtvrtletí loňského roku. Čtvrtletní tržby podniku se meziročně zvýšily o 20 % na 3,1 mld. USD.

„Varuj se hazardu, vzpomeň si na Jardu“ neplatí

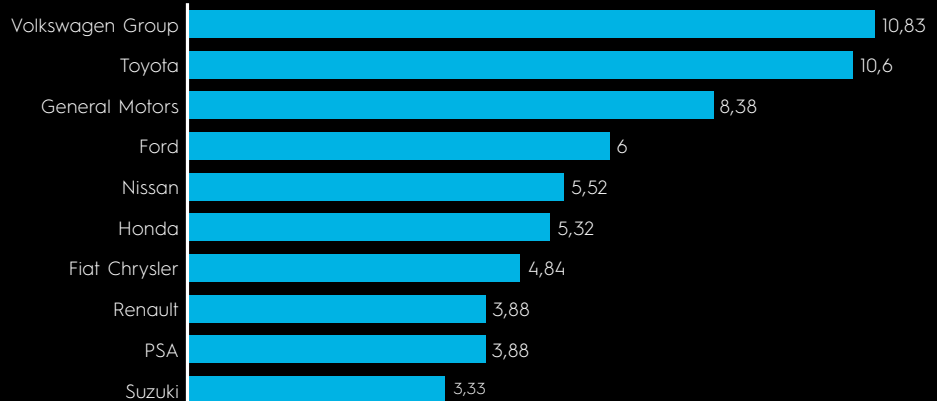
Češi loni prosázeli rekordních 249,5 mld. Kč, meziročně o 11,3 % více. Objem vyplacených výher vzrostl o 18,4 % na 218,2 mld. Kč. Hrubé příjmy sázkových firem meziročně klesly o 21,4 % na 31,3 mld. Kč. Největší podíl, téměř tři pětiny, připadal na technickou hru, stejně jako v roce 2017. Tato kategorie zahrnuje především automaty. Loni se na nich v Česku prosázelo 144,5 mld. Kč, meziročně o 10,9 % více. Evidentní je přesun hráčů z heren na internet. Zatímco objem

Automobilky všech zemí, spojte se!

Italsko-americká automobilka Fiat Chrysler Automobiles (FCA) jedná o fúzi s francouzským Renaultem. Spojením by vznikl třetí největší výrobce automobilů na světě za společnostmi Toyota a Volkswagen. Sloučený podnik by ročně vyráběl zhruba 8,7 milionu aut. Jenže Renault již tvoří alianci s japonskými koncerny Nissan a Mitsubishi, takže celkový počet vyrobených aut by spojením mohl být ještě vyšší. Japonsko-francouzská trojice loni prodala 10,76 milionu automobilů. Pokud by se k nim přidaly vozy od FCA, bylo by to více než 15 milionů vozů. Tím by výrazně předstihly německou automobilku Volkswagen, která loni prodala 10,83 milionu vozů.

Největší světové automobilky

Podle počtu prodaných vozů v roce 2018, v milionech automobilů.



Pozn.: Údaje společností Toyota, Nissan, Honda a Suzuki odpovídají fiskálnímu roku, který skončil 31. března 2019.

Zdroj: Statista, data automobilék

peněz vložených do automatů v hernách loni meziročně klesl o 11,5 % na 101,4 mld. Kč, na internetu se zvýšil o 175 % na 43,1 mld. Kč.

Amerika jede

Růst amerického HDP v prvním čtvrtletí zrychlil v celoročním přepočtu na 3,1 % z 2,2 % v předešlém čtvrtletí, ukázala zpřesněná data amerického ministerstva obchodu. Bez zahrnutí obchodu, zásob a vládních výdajů v prvním čtvrtletí vzrostla ekonomika o 1,3 %, jak uváděl i rychlý odhad. To bylo nejnižší tempo od druhého čtvrtletí roku 2013. Objevují se nicméně náznaky, že dočasně pozitivní dopady vyššího vývozu a kumulace zásob už polevují a že zpomaluje výroba v továrnách.

Bude Lidl levný i v Číně?

Německý diskontní řetězec Aldi otevře svůj první kamenný obchod v Číně. V příštím týdnu zahájí provoz supermarket v Šanghaji a očekává se, že další bude následovat v blízké budoucnosti, uvedl německý list Lebensmittel Zeitung. V první fázi Aldi plánuje spustit v Číně nejméně deset obchodů, v následujících letech má následovat dalších 50 až 100. Od roku 2017 již na čínském trhu Aldi prodává přes internet.

Boeing čeká nejistá sezóna

Letouny 737 MAX americké společnosti Boeing se možná nevrátí do vzduchu dřív než v srpnu. Předpokládá to generální ředitel Mezinárodního sdružení pro leteckou dopravu (IATA) Alexandre de Juniac. Rozhodnutí je ale v rukou regulačních úřadů, upozornil. IATA se chystá uspořádat summit s představiteli leteckých společností, regulačních orgánů a společnosti Boeing, aby projednali, co je potřeba udělat, aby se stroje 737 MAX mohly vrátit do vzduchu. Provoz těchto letadel je po celém světě pozastaven kvůli dvěma tragickým nehodám tohoto stroje, při nichž zemřelo 338 lidí.

Montovna, nic než montovna?

Česko kleslo o čtyři příčky na žebříčku ekonomické konkurenceschopnosti, který sestavuje každý rok švýcarský institut IMD. Skončilo na 33. místě z 63 zkoumaných ekonomik světa. I tak si ale Česká republika vede nejlépe ze států visegrádské čtyřky. Nejkonkurenceschopnější zemí světa je pak Singapur, následovaný Hongkongem. Nejhůře ze srovnání vyšla Venezuela.

Doporučujeme z obsahu Peak.cz

Čech investor je stále velmi konzervativní.

Jak si vede v porovnání se Západem?

Češi jsou tradičně známí svým konzervativním přístupem k investicím a neochotou pouštět se do rizika. Jakým způsobem investují české domácnosti v porovnání s vyspělým západním světem? [VÍCE ZDE](#)

Co se skrývá pod jadernou zkratkou SMR? Samá Marná Rozhodnutí...

V souvislosti s uvažovanou výstavbou nových jaderných reaktorů se stále častěji objevují výrazy jako zdroje menšího výkonu nebo malé modulární reaktory. Obojí se skrývá pod zkratkou SMR, nicméně ta v českém podání dost možná nabývá dalšího významu. [VÍCE ZDE](#)

Jak hodnotí možnost fúze automobilék Fiat Chrysler a Renault odborníci?

Výrobce aut Fiat Chrysler Automobiles (FCA) jedná o spojení s francouzským Renaultem. Tlak na spolupráci výrobců automobilů zvyšuje potřeba elektrifikace, investic do technologií propojená a autonomní vozidla a také zpřísnění emisních předpisů. Oslovili jsme tři odborníky a ptali se jich, zda by fúze byla pro trh přínosem, či nikoli. [VÍCE ZDE](#)