

„Největší problém z hlediska regulace leží v Bruselu.“

 premiér **Andrej Babiš** na konferenci FT Business Regulation Forum

**EDITORIAL**
**Milé čtenářky, milí čtenáři,**

z minulosti víme, že mráz přichází z Kremly, ale podle premiéra Andreje Babiše stojí za problémy týkajícími se regulací Brusel. Když už jsme u jeho slov, která pronesl poslední říjnový den na konferenci pořádané listem The Financial Times, Česko je nejskvělejší zemí (nejen) pro zahraniční investory. Své vystoupení pojal premiér jako sebechválu a prezentaci „skvělých“ výsledků své vlády. Ve stejném týdnu ovšem vyšla i zpráva Světové banky (SB) Doing Business, z níž vyplývá, že zas taková bomba to není. K tomu sice Babiš poznamenal, že to SB zřejmě špatně počítá a bude si o tom s ní muset promluvit, nicméně připustil, že velmi špatné body za stavební povolovací proces jsou oprávněné, byť dodal, že už se na tom pracuje. Na to, abychom viděli, jak se máme a co se kolem nás děje, ale nepotřebujeme ani Babiše, ani Světovou banku. Měl by to umět každý z nás. Tak co, jak jste na tom? A z čeho pramení vaše problémy?

**Libor Akрман**, šéfredaktor Peak.cz

**Nejzajímavější události týdne**
**Kellner znovu ovládl Novu**

Skupina PPF nejbohatšího Čecha Petra Kellnera koupila společnost CME, která vlastní řadu televizí ve střední Evropě a na Balkáně. Její součástí je v Česku televize Nova, kterou Kellner v minulosti již ovládal. Obchod za téměř 50 mld. Kč musí ještě schválit akcionáři CME a posoudit jej musí Evropská komise i regulační úřady dotčených zemí. Akcie mediálního domu v reakci na zprávu v úvodu týdne oslabily. Na newyorské i pražské burze ztrácely kolem pěti procent.

**Obří automobilová fúze**

Správní rada automobilky Fiat Chrysler (FCA) a dozorčí rada francouzské PSA schválily plán fúze obou společností. Může tak vzniknout čtvrtý největší výrobce aut na světě podle objemu prodeje, hodnota nové firmy dosáhne zhruba 50 mld. USD. Spojení se má uskutečnit prostřednictvím výměny akcií, akcionáři obou podniků budou v nově vytvořené společnosti vlastnit po 50 procentech. Spojením by obě společnosti měly ročně ušetřit 3,7 mld. eur, aniž by musely zavírat továrny. Roční tržby sloučeného podniku by měly dosáhnout 170 mld. eur, prodej aut by se měl pohybovat kolem 8,7 mil. ročně.

**Fed zase snížil úrokovou sazbu**

Měnový výbor centrální banky USA v říjnu podle očekávání snížil základní úrokovou sazbu o čtvrt procentního bodu, stejně jako v červenci a září, tentokrát do rozpětí 1,50–1,75 procenta. Je to třetí snížení úroků od prosince 2008, kdy světová ekonomika čelila nejhorší krizi od třicátých let 20. století. Banka nicméně naznačila, že k dalšímu snížení úroků se už letos spíše nechystá.

**Airbus bude mít napilno**

Evropský výrobce letecké techniky Airbus dostal od indické nízkonákladové letecké společnosti IndiGo objednávku na 300 letadel řady A320neo. To představuje jednu z největších zakázek v his-

**Ikonická Škoda Octavia ve čtvrtém vydání**

U příležitosti šedesátého výročí modelu Octavia (předchůdce téhož jména se vyráběl od roku 1959, pozn. red.) představila automobilka Škoda Auto novou verzi svého bestselleru. Čtvrtá generace Octavie narostla ve všech rozměrech, a je tak delší a širší než předchozí generace, takže má i větší zavazadlový prostor. „Výsledkem vývoje je nejlepší Octavia všech dob, která je ještě prostornější, praktičtější a bezpečnější než kdy předtím. Nová generace, která přichází právě v době šedesátiletého výročí, znamená velký krok kupředu. Jsem přesvědčen, že nová generace pomůže pozitivní vývoj společnosti Škoda Auto i značky Škoda nadále udržet,“ uvedl k nové verzi šéf představenstva automobilky Bernard Maier. Od počátku výroby v roce 1959 bylo vyrobeno více než 6,5 milionu vozů Octavia.



Zdroj: Škoda Auto

torii podniku. Hodnotu zakázky ale firma nezveřejnila. Podle katalogových cen by měla činit nejméně 33 mld. USD, při takto objemných zakázkách ale výrobci zpravidla poskytují výraznou slevu. Podle agentury Reuters by nákupní cena v takovém objemu mohla být klidně poloviční.

**VW šlape do elektromobility**

Německý výrobce chce od roku 2022 vyrábět alespoň milion elektrických aut ročně. Plány Volkswagenu jsou ambicióznější než ty americké Tesly, která se pokouší dosáhnout půlmilionové roční produkce. Klíčovou rolí v oblasti elektromobility sehraje Čína, kde obě firmy dokončují nové továrny.

**Křetinský s Tkáčem budou největšími akcionáři Metra**

Skupina EP Global Commerce (EPGC) českého miliardáře Daniela Křetinského a slovenského investora Patrika Tkáče zvyšuje podíl ve společnosti Metro AG na 29,99 procenta. Po vypořádání transakce, ke kterému by mělo dojít 6. listopadu, se stane jeho největším akcionářem. Zprávu potvrdil mluvčí skupiny Daniel Častvaj. EPCG dosud drží ve velkoobchodním řetězci 17,52procentní podíl.

**Brexit zase (zatím) ne, Británii čekají předčasné volby**

K 31. říjnu měla Británie opustit Evropskou unii. Nestalo se tak, protože premiérovi Boris Johnsonovi se nepodařilo přesvědčit poslance, aby hlasovali pro brexitovou dohodu, kterou vyjednal s členskými státy EU v Bruselu. Nastal tříměsíční odklad brexitu do konce ledna příštího roku. Britové do té doby ještě zamíří k volebním urnám. Vládou předložený návrh zákona o předčasných volbách, jež mají prolomit brexitový pat, totiž prošel Dolní komorou parlamentu i Sněmovnou lordů. Chybí už jen formální souhlas královny. Britové by tak měli jít k volbám 12. prosince.

**Móda a šperky jedno jest**

Francouzská skupina LVMH podala nezávaznou nabídku na převzetí prestižního amerického kle-

notnictví Tiffany za zhruba 14,5 mld. USD. Podle listu Financial Times však Tiffany nabídku pravděpodobně odmítne s tím, že podnik podhodnocuje. Převzetí by bylo největší akvizicí v historii LVMH, jejímž majitelem je nejbohatší Francouz Bernard Arnault, napsala agentura Reuters. Zpráva o nabídce vedla k prudkému růstu akcií Tiffany.

**Doporučujeme z Peak.cz**
**Aleš Poklop (ČS – penzijní společnost): Úspory českých domácností by měly podpořit kapitálový trh**

Letos je tomu 25 let, co je penzijní spoření na českém trhu, přičemž za čtvrtstoletí se toho poměrně dost změnilo. „Penzijní připojištění je nejbezpečnější část českého finančního trhu. Ani jeden fond od vzniku systému v roce 1994 nezkrachoval, ani jeden klient nepřišel o peníze,“ říká Aleš Poklop, prezident Asociace penzijních společností ČR a zároveň šéf představenstva společnosti Česká spořitelna – penzijní společnost. [VÍCE ZDE](#)

**Rwanda bojuje proti chudobě. Učí otce, aby projevovali lásku dětem**

S chudobou se dá bojovat různými způsoby. Ve Rwandě, která patří mezi nejchudší země světa, vsadili na program, který podporuje otce, aby se více zapojili do péče o děti. V Africe se přitom tradičně muži o děti ani domácnosti nestarají. [VÍCE ZDE](#)

**Je opravdu vlastní bydlení nedostupné? Nabízíme pět rad pro nastupující generaci**

Ceny rezidenčních nemovitostí v České republice rostou nejpomaleji za poslední čtyři roky, ovšem dostaly se na tak vysokou hranici, že vlastnit dům či být se stává pro mnoho lidí žijících především v hlavním městě nemožným. Čím by se při orientaci na realitním trhu měli řídit mladí, popisuje hlavní analytik společnosti Conseq Martin Lobotka. [VÍCE ZDE](#)