

EDITORIAL

Milí čtenářky, milí čtenáři,

tento týden (ne-li už dříve), se možná někomu ze starších ročníků vrátily trudné vzpomínky na dobu před listopadem 1989. Nejenže máme kvůli epidemii koronaviru uzavřené hranice, ale objevily se i zprávy o tom, že by stát mohl znárodňovat některé podniky. Nutno podotknout, že se tomu dnes už říká jinak – kapitálový vstup, že by se případně jednalo o strategické firmy (pochopitelně) a bylo by to jen dočasné. To, že někteří drobní podnikatelé nemohou nyní podnikat vůbec, už berme jen jako smutný souběh událostí. Jedna věc se ovšem liší – už nám nevládnou komunisté, ale koalice ANO a ČSSD; KSČM této menšinové vládě „jen“ dodává tichou podporu. Tak mě ještě napadá, aby se znovu nenaplnila slova Karla Kryla z písně Veličenstvo Kat: „Byl hrozný tento stát, když musel jsi se dívat, jak zakázali psát a zakázali zpívat a bylo jim to málo.“

Libor Akrman, šéfredaktor Peak.cz

Nejzajímavější události týdne

Avast navzdory koronaviru sílí

Antivirová společnost Avast vykázala za letošní první čtvrtletí upravené tržby 214,6 mil. USD, meziročně o 1,3 % více. EBITDA jí stoupl o 3,1 % na 121,2 mil. USD. Firma i přes dění kolem koronaviru nadále počítá s vyplacením dividendy z loňského zisku ve výši 10,3 centu na akcii. Společnost v rámci výsledkové zprávy za první čtvrtletí také uvedla, že je těžké v současné situaci odhadovat dopady koronaviru na její podnikání a hospodářská čísla. Výhled však ponechala v platnosti. Pro letošní rok čeká organický růst tržeb okolo 5 %.

Postupný návrat k normálu?

Vláda představila harmonogram rozvolňování podnikatelských a jiných činností, které omezila kvůli zamezení šíření koronaviru. K otevírání provozoven bude docházet v pěti etapách. Jako první otevřou v pondělí 20. dubna řemeslníci, autobazary a farmářské trhy. Postupně by se měly každý týden a později po 14 dnech přidávat další obchody či akce. V poslední vlně od 8. června by mohly otevřít například všechny provozovny v nákupních centrech.

Brusel dá až miliardu českým výrobcům pomůcek

Evropská komise schválila České republice státní podporu pro malé a střední podniky, které vyrábějí zdravotnické a ochranné prostředky pro boj s koronavirem. Celková výše pomoci může dosáhnout až jedné miliardy korun. Česko hodlá v první fázi programu poskytnout firmám 300 milionů korun.

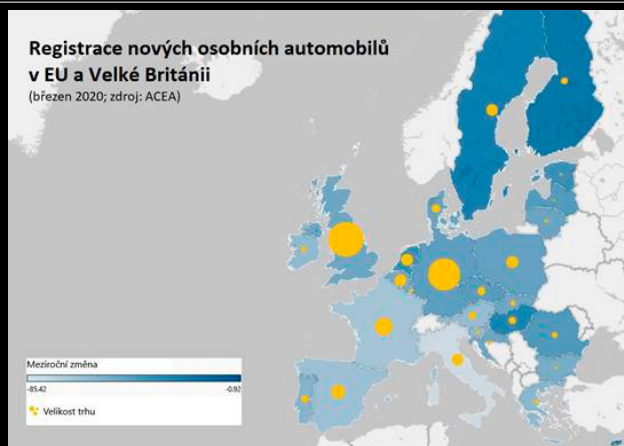
ČEZ po loňském zklamání slibuje vysokou dividendu

Vedení energetické společnosti ČEZ navrhuje vyplatit z loňského zisku dividendu v hrubé výši 34 Kč na akcii. Z předloňského zisku akcionářům dalo jen 24 Kč na akcii, což byla nejnížší dividendy za 12 let. Pokud valná hromada

Automobilový trh v Evropě propadá

Nástup koronavirové krize se zatím v ekonomice příliš neprojevuje, ale je jasné, že procházka růžovou zahradou to nebude. Potvrzuji to čerstvá data z evropského automobilového trhu. Na většinu trhů dopadla karanténní opatření, valná část prodejců aut měla kvůli šíření koronaviru od poloviny března zavřeno a pozornost zákazníků se přesunula úplně jiným směrem. V březnu počet registrací nových osobních aut v Evropské unii meziročně klesl o 55,1 % na 567 308, což je propad o 700 tisíc vozů, oznámilo Evropské sdružení výrobců automobilů (ACEA). Asi nepřekvapí, že tvrdě byly zasaženy země nejvíce postižené pandemií koronaviru. Na prvním místě tak skončila Itálie (-85 %) následovaná Francií (-72 %) a Španělskem (-69 %). Téměř 38 % si odepсал i největší evropský trh, Německo. Podobně klesl i prodej aut v Česku, který se snížil o 36,3 %, prodej vozů Škoda klesl o 38,8 %.

Registrace nových osobních automobilů v EU a Velké Británii (březen 2020; zdroj: ACEA)



Zdroj: ACEA

da rozhodne podle návrhu představenstva, bude mezi akcionáře rozdělena 18,3 mld. Kč. Stát jako majoritní akcionář z toho získá asi 12,8 mld. Kč, uvedl mluvčí ČEZ Ladislav Kříž.

Vpravdě národní dopravce

Stát by měl podle ministryně financí Aleny Schillerové koupit České aerolinie (ČSA). Šéfka resortu financí to řekla Hospodářským novinám. Premiér Andrej Babiš a ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček již dříve připustili, že by stát mohl do klíčových podniků vstoupit, pokud by se kvůli ekonomickým dopadům epidemie koronaviru dostaly do problémů. Schillerová očekává, že právě Ministerstvo průmyslu a obchodu připraví analýzu, které firmy jsou natolik strategické, že je má stát zachránit.

Světovou ekonomiku možná čeká druhé dno

Přestože globální ekonomika nyní čelí recesi, která bude podle Mezinárodního měnového fondu zřejmě nejhlubší od velké hospodářské krize ve třicátých letech minulého století, mohla by později přijít další, ještě hlubší recese. Předpovídá to analytická společnost Economist Intelligence Unit. Vlády mnoha zemí teď vyčleňují biliony dolarů na podporu svých ekonomik. Právě hromadící se dluhy mohou světovou ekonomiku strhnout do druhé recese.

Skoro beznadějně vyhlídky?

Podle banky Goldman Sachs bude dopad koronaviru na globální ekonomiku v krátkém horizontu mnohem horší než u finanční krize před více než deseti lety. Aktivita ve Spojených státech ve druhém čtvrtletí klesne pravděpodobně o 35 % a nezaměstnanost dosáhne 15 %. Obnovení ve druhé polovině roku ale bude silnější než kdykoli v minulosti.

Renault vzdává čínské snahy

Automobilka Renault se kvůli slabému odbytu rozhodla odejít ze ztrátového společného podniku s čínskou skupinou Dongfeng Group. Společný podnik měl za loňský rok odbyt pouze 18 607 vozů. Roční kapacita výroby přitom byla 110 000 aut. Provozní ztrátu automobilka vyčíslila na více než 1,5 mld. jüanů

(5,2 mld. Kč). Francouzský výrobce aut v Číně zůstává v jiných společných podnicích, partnerství s automobilkou Dongfeng ale bylo jeho největší výrobou osobních aut na tomto největším trhu s auty na světě, píše Reuters.

Doporučujeme z Peak.cz

Automobilový průmysl se obává těžkých časů. Zotavení nemusí přijít rychle

Němečtí manažeri v automobilovém průmyslu doufají, že v Evropě dojde k rychlému ekonomickému oživení, jako se to ukázalo v Číně. Poradenská společnost AlixPartners ale varuje, že prudký pokles výroby vystřídáný stejným ostrým nárůstem se pravděpodobně konat nebude. Na úroveň před vypuknutím pandemie se sektor může dostat až v roce 2022.

[VÍCE ZDE](#)

Znárodňování jako recept na záchranu strategických podniků? Co na to říkají odborníci?

Ekonomické důsledky koronaviru si žádají rychlá řešení. Dokonce taková, že vláda Andreje Babiše uvažuje už i o opatřeních, jako je kapitálový vstup do některých firem. Stát by tak mohl zachraňovat důležité firmy postižené koronavirovou krizí výměnou za vlastnické podíly. Ministryně financí Alena Schillerová to v Hospodářských novinách odůvodnila tím, že kolaps takového zaměstnavatele by ve výsledku stál daňové poplatníky více než pomoc státu před krachem. Oslovili jsme několik odborníků ze světa ekonomiky, investic i byznysu s otázkou, co si o tom myslí. [VÍCE ZDE](#)

ČNB připravuje spuštění kvantitativního uvolňování. Máme se bát inflace?

Centrální banky napříč vyspělými regiony reagovaly na současnou nepříznivou situaci masivními stimuly. Pozadu nezůstává ani Česká národní banka, která si kromě výrazného snížení úrokových sazeb prošlapává cestu ke spuštění kvantitativního uvolňování. Hrozí, že pumpování nově vzniklých peněz do ekonomiky způsobí vysokou inflaci, a tedy ztrátu kupní síly české koruny? [VÍCE ZDE](#)