

„Myslím, že letos směřujeme ke schodku 500 miliard korun, ale příští rok by už podobný deficit být neměl a měli bychom se snažit, aby ten schodek byl co nejmenší.“
 členka ekonomického týmu Ústředního krizového štábu **Danuše Nerudová** pro ČRo Radiožurnál

EDITORIAL

Milé čtenářky, milí čtenáři,

nadchází čas, kdy další část české omladiny vyráží do škol. Od 25. května totiž školy začnou učit hezky z lavic žáky prvních až pátých tříd (byť jde o dobrovolnou účast). Děti tak zasednou „po bok“ deváťáků, kteří již mají za sebou druhý týden přípravy na přijímačky na střední školy. Zatímco se někteří učitelé v Česku částečně a statečně postaví před katedry, jinde pokračují ve výuce online. Že to není nic tak extra, potvrzuje i věhlasná univerzita v Cambridgi. Ta se totiž rozhodla, že příští dva semestry budou jen virtuální, tedy že tamní studenti (platící nemalé školné) potřebují jen online přístup. Doufáme, že ten podivný stav nejen českého školství potrvá jen do prázdnin a od září už vše pojedou v normálním režimu. Jinak hrozí, že by i rodiče mohli za čas přejít na výchovu svých dětí online...

Libor Akрман, šéfredaktor Peak.cz

Nejzajímavější události týdne

Stát přispěje podnikatelům na nájem

Stát přispěje na nájem podnikatelům zasaženým koronavirovou krizí 50 % v případě, že ho majitel o 30 % sníží a nájemce doplatí pětinu. Podpora do maximální výše deset milionů korun se bude vztahovat na duben, květen a červen. Program COVID nájemné schválila vláda v pondělí.

Stopka pro nové Octavie, na vině je chyba softwaru

Automobilka Škoda Auto pozastavila dodávky nových modelů Octavie kvůli problémům se softwarem přenášejícím data asistenta řízení. Volání neboli systémem eCall. Kdy budou dodávky obnoveny a zda bude třeba svolat už dodané vozy na opravu, zatím není jasné. „Vyhodnocujeme všechny detaily a pracujeme na řešení. Další kroky budou ohlášeny hned, jak to bude možné,“ dodal mluvčí společnosti Škoda Auto Pavel Jína.

Smartwings nestojí o „znárodnění“

Letecká skupina Smartwings nemá zájem o majetkový vstup státu do společnosti. Žádá stát o úvěr nebo garanci za úvěr u komerční banky. Podle firmy je totiž v současné krizi problém získat nové půjčky na bankovním trhu. Ministr průmyslu, obchodu a dopravy Karel Havlíček přitom již na konci minulého týdne uvedl, že by stát mohl koupit až sto procentní podíl. Do konce června by to měla projednat vláda.

Křetinský na nákupu bot

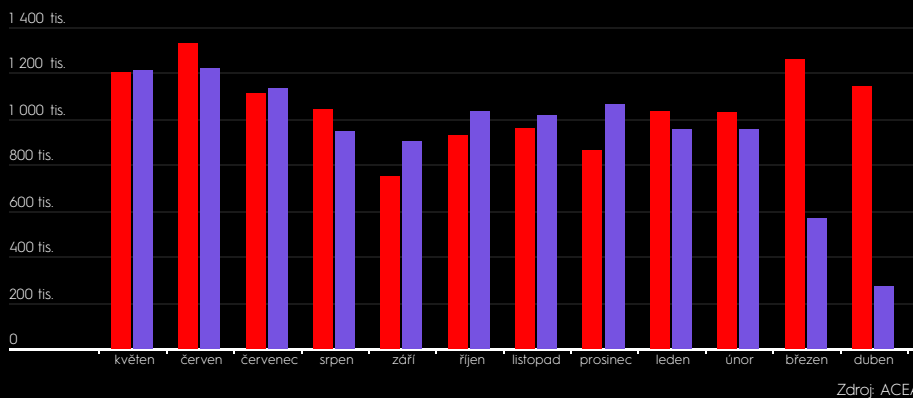
Investiční fond Vesa Equity Investment Daniela Křetinského a Patrika Tkáče získal šestiprocentní podíl v americkém prodejci obuvi Foot Locker. Informaci jako první přinesl server E15. Podle záznamů americké Komise pro cenné papíry a burzy fond Vesa nakoupil více než 6,2 mil. kmenových akcií. Hodnota podílu se podle pondělní závěrečné ceny akcií na burze cenných papírů v New Yorku pohybuje kolem 169 mil. USD. Vesa je nyní čtvrtým největším akcionářem firmy po fondech Vanguard, Black Rock a Boston Partners.

Auta teď nikdo nekupuje

Prodej nových osobních automobilů v Evropské unii se v dubnu kvůli koronavirové krizi meziročně propadl o rekordních 76,3 % na 270 682 vozů. Prodeje padaly již v březnu, kdy meziroční propad činil 55,1 %. Většina prodejen aut v EU totiž byla podle Evropského sdružení výrobců automobilů (ACEA) v důsledku opatření proti šíření koronaviru po celý duben uzavřena. Propad se týká i luzemska. Český Svaz dovozců automobilů již dříve uvedl, že se u nás prodej nových osobních automobilů v dubnu meziročně snížil o 53 % na 10 679 vozů. Autoprůmysl tak kvůli koronaviru utrpěl těžkou ránu, a ještě ho čekají vyšší náklady na vývoj nízkemisních technologií (případně budoucí penále za nedodržení emisních limitů).

Vývoj měsíčních prodejů aut

Meziroční srovnání za posledních 12 měsíců, srovnání let 2019 a 2020, v absolutních počtech aut, procenta udávají meziroční pokles.



Tato burza není pro Čínu

Americký Senát schválil návrh zákona, který by mohl zamezit obchodování s akcemi řady čínských podniků na burzách v USA. Návrh zákona míří do Sněmovny reprezentantů. Zákon přichází v době, kdy jsou vztahy mezi Spojenými státy a Čínou napjaté. Washington například tvrdí, že Čína sehrála významnou roli v tom, že se koronavirus rozšířil do celého světa. Čínské podniky registrované na burzách v USA se nedávno navíc dostaly do centra pozornosti kvůli skandálu s nadhodnocováním tržeb v účetnictví čínského řetězce Luckin Coffee.

Facebook do e-commerce proti Amazonu

Americká společnost Facebook začala nabízet nákupy přes internet. Provozovatel stejnojmenné sociální sítě tak jednak využije rostoucího zájmu o nákupy online, jednak získá další data o chování zhruba 2,6 miliardy lidí, kteří jeho síť využívají, protože bude znát jejich nákupní preference. Giganta v odvětví nákupů přes internet, kterým je americká společnost Amazon, to podle některých analytiků ale neohroží.

Doporučujeme z Peak.cz

Data neběhají v cloudu, ale hlavně pod mořem. Facebook jim dodá další rychlodráhu

Třicet sedm tisíc kilometrů dlouhé spojení má zlepšit dostupnost internetu pro 1,3 miliardy Afričanů a další země na Blízkém východě i v Evropě. Projekt, za nímž stojí Facebook a další společnosti, by měl být dokončen za čtyři roky. [VÍCE ZDE](#)

Apokalypsa v evropském autoprůmyslu. Třičtvrtinový propad prodeje nemusí být konečný

Prodej nových osobních automobilů v Evropské unii se v dubnu kvůli koronavirové krizi meziročně propadl o rekordních 76,3 % na 270 682 vozů. Vyplývá to ze statistik Evropského sdružení výrobců automobilů (ACEA). Co tento šok pro sektor znamená, komentuje Petr Duřek, analytik ČSOB. [VÍCE ZDE](#)

Pravda o novém jaderném bloku: místo přípravy projektu spíš vládní sabotáž

Plán dostavby jaderných reaktorů v Česku nabírá najednou na rychlosti. Dokonce až takové, že připomínkové řízení k tzv. bezemisnímu zákonu se „smrskne“ na 13 dní. Co to znamená a kde jsou neduhy české dostavby jádra, rozebírá Ján Palaščák, který dlouhodobě v energetice podniká. [VÍCE ZDE](#)



SPOLEČNĚ JSME SILNĚJŠÍ
 V rámci programu Evropské unie je v současné době podporováno 60 projektů.
 Interreg
 Rakousko-Česká republika

Tesla se dere mezi elity

Společnost Tesla by se brzy mohla dostat do jednoho z nejznámějších akciových indexů – S&P 500. Musí splnit poslední z podmínek, a to vykázat kladný kumulativní zisk za poslední čtyři čtvrtletí, přičemž i v tom posledním musí skončit v plusu. V posledních třech kvartálech vykázala zisk, ale ten měl klesající tendenci (143 mil. USD ve 3Q2019, 105 mil. USD ve 4Q2019 a 16 mil. USD v 1Q2020).

Česko jako na houpačce

Česká ekonomika letos klesne o téměř 8 %, aby v příštím roce o téměř stejné procento vzrostla. Alespoň to tvrdí odhad analytiků Citibank. I toto oživení posílá ekonomiku do negativní mezery vyžadující výraznější uvolnění měnové politiky. Také Citibank předpokládá, že ČNB bude dále snižovat úrokové sazby. Meziroční inflace pak podle ní může v roce 2021 klesnout k 1 %.